

المملكة المغربية



وزارة النقل واللوجستيك  
الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية



## ندوة دولية حول السلوك

حول موضوع:

# مستعملو الدراجات النارية: بين إدراك المخاطر والسلوك

16 - 17 فبراير 2026  
مركز الاستقبال والندوات  
الرباط

### ملف صحافي

الشريك العلمي :

**UM6P**

University  
Mohammed VI  
Polytechnic

منظمة  
الصحة العالمية



**NARSA**

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية  
NATIONAL ROAD SAFETY AGENCY





## المحتوى

### بلاغ صحافي

المنتدى الدولي حول موضوع: مستعملو الدراجات النارية بين إدراك المخاطر والسلوك

تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2026: عملية مندمجة تجمع بين التواصل

الوسائطي والرقمي والأنشطة الميدانية

المعطيات الإحصائية المؤقتة لحوادث السير برسم سنة 2025



## بلاغ صحافي

في إطار تفعيل برنامج عملها برسم سنة 2026، وتخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية، المصادف ليوم 18 فبراير، تحت شعار: «أزيد من 2300 قتيل سنوياً من مستعملي الدراجات النارية... لنوقف المأساة!»، عملت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية على تنظيم مجموعة من الأنشطة والعمليات التواصلية ذات البعد التحسيسي والتربوي والعلمي، على المستويات الوطنية والجهوية والمحلية.

ويشكل هذا الموعد السنوي محطة أساسية للتقييم الموضوعي لمختلف البرامج والمبادرات المنجزة في مجال السلامة الطرقية، ورصد الإكراهات التي تحول دون تحقيق النتائج المرجوة، كما يمثل مناسبة لتثمين المكتسبات المحققة، وتعزيز انخراط وتعبئة مختلف المتدخلين العموميين والخواص، ومكونات المجتمع المدني، والفاعلين الإعلاميين، إلى جانب إعطاء الانطلاقة لمشاريع وبرامج مستقبلية ذات قيمة مضافة.

وفي هذا الإطار، نظمت الوكالة يومي 16 و17 فبراير 2026 بالرباط بشراكة مع جامعة محمد السادس متعددة التخصصات، المنتدى الدولي للسلامة الطرقية حول موضوع "مستعملو الدراجات النارية: بين إدراك المخاطر والسلوك" بهدف إبراز الدينامية البحثية والمنجزات العلمية في هذا المجال، وتعزيز وعي الأوساط الأكاديمية بأهمية البحث العلمي في دعم السياسات العمومية، وترسيخ مقاربة تديرية قائمة على أسس علمية دقيقة تسهم في ترشيد القرار العمومي وتحسين نجاعة التدابير المعتمدة.

وقد شكل هذا المنتدى مناسبة لتبادل الخبرات بين الباحثين والخبراء الوطنيين والدوليين، ومناقشة قضايا السلوك وإدراك المخاطر، ووضعية مستعملي الطريق عديمي الحماية، ودور البنات التحتية في توجيه السلوك والحد من الحوادث، فضلاً عن فتح آفاق تعاون مؤسساتي مستدام في مجال البحث العلمي للفترة 2026-2030.

وبموازاة مع ذلك، أطلقت الوكالة عملية تواصلية مندمجة خاصة بمستعملي الدراجات النارية، ارتكزت على مقاربة متعددة المستويات، شملت التواصل الإعلامي والرقمي والأنشطة الميدانية، بهدف إيصال الخطابات التحسيسية لأوسع شريحة من مستعملي الطريق، مع تركيز خاص على هذه الفئة عديمة الحماية.

وفي هذا السياق، تم الحرص على حضور وازن عبر مختلف الوسائط الإعلامية الوطنية، من خلال مواكبة النشرات الإخبارية ليوم 18 فبراير، وتغطية شاملة للأنشطة المنظمة على الصعيدين المركزي والجهوي، وإنتاج وبث وصلات تحسيسية تلفزيونية وإذاعية، إلى جانب ملاءمة عدد من البرامج التلفزيونية ذات نسب المشاهدة المرتفعة مع موضوع سلامة مستعملي الدراجات النارية. كما تم إطلاق حملة رقمية وطنية عبر المنصات الاجتماعية الرسمية، مدعمة بمضامين تفاعلية ومعطيات إحصائية توعوية.

وعلى المستوى الميداني، تم تنظيم حملات تواصل مباشر وعمليات ميدانية بعدد من المدن، وتوزيع الخوذات الواقية بشراكة مع مكونات المجتمع المدني، وتنظيم عروض محاكاة لحوادث السير وورشات تربوية بالمؤسسات التعليمية والمناطق الصناعية ومحطات التزود بالوقود، بما يعزز سياسة القرب وترسيخ السلوك المسؤول. داخل الفضاء الطرقي.



المملكة المغربية



وزارة النقل واللوجستيك  
الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية



أزيد من

2300

قتيل سنويا

من مستعملي الدراجات النارية

لنوقف المأساة!

WWW.NARSA.MA

FACEBOOK.COM/NARSA20

WWW.NARSATV.MA

سلامتكم.. أولويتنا

**NARSA**  
الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية  
NATIONAL ROAD SAFETY AGENCY



# المنتدى الدولي حول موضوع

## "مستعملو الدراجات النارية: بين إدراك المخاطر والسلوك"

### السياق العام

في إطار تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية، تنظم الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية يومي 16 و 17 فبراير 2026 بالرباط، بمشاركة من جامعة محمد السادس متعددة التخصصات التقنية ومنظمة الصحة العالمية، منتدى دولياً يُعنى بتعزيز البحث العلمي في مجال السلامة الطرقية، تحت عنوان: "مستعملو الدراجات النارية: بين إدراك المخاطر والسلوك".

وتهدف هذه التظاهرة إلى إبراز الدينامية البحثية والمنجزات العلمية المحققة، إلى جانب إرساء وعي لدى الأوساط الأكاديمية بالأبعاد الاستراتيجية للبحث في مجال السلامة الطرقية، واستكشاف آفاق تعاون علمي رصين يسهم في دعم الجهود الوطنية الرامية إلى الحد من حوادث السير.

ويُعدّ البحث العلمي، في هذا السياق، رافعة استراتيجية لتحقيق الارتقاء المستدام بمستوى السلامة الطرقية، كما يشكّل دعامة جوهرية لمنظومة تديرية قائمة على أسس علمية دقيقة، من شأنها الإسهام في ترشيد القرار العمومي في مجال السلامة الطرقية، وتوجيه السياسات القطاعية، وتعزيز نجاعة التدابير والإجراءات المعتمدة. من هذا المنطلق، تضطلع الجامعات ومراكز البحث العلمي بدور أساسي في مواكبة السياسات العمومية الوطنية في هذا المجال الحيوي.

وانسجاماً، مع التوجهات الكبرى للاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية 2017-2026، تتطلع الوكالة إلى إرساء وتقوية شراكات مؤسساتية أكثر تنظيماً وفعالية مع الوسط الجامعي، بما يتيح تطوير أبحاث نظرية وتطبيقية قادرة على الإحاطة بمحددات ظاهرة انعدام السلامة الطرقية، واقتراح حلول علمية تستجيب لأولويات وتحديات السياق الوطني.

### أهداف المنتدى

يسعى المنتدى إلى تحقيق جملة من الأهداف، من بينها:

- تثمين الأبحاث والمشاريع العلمية المنجزة في مجال السلامة الطرقية، مع إبراز مجهودات الوكالة في دعم البحث العلمي؛
- تقديم دراسات وأعمال بحثية حول السلوك والوقاية من حوادث السير الطرقية؛
- تحسيس الأوساط العلمية والأكاديمية بالأهمية الاستراتيجية لمجال السلامة الطرقية باعتباره مجالاً بحثياً ذا أولوية وطنية، وتشجيع بنيات البحث على توسيع اهتمامها بالقضايا المتصلة به؛

- تحديد محاور البحث ذات الأولوية فيما يتعلق بظاهرة حوادث السير، ولا سيما من زاوية العوامل الإنسانية والسلوكية.

كما من شأن تنظيم هذا الحدث العلمي أن يسهم في تثمين المكتسبات المحققة، وتعزيز إشعاع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية داخل الأوساط الأكاديمية والعلمية وطنيا ودوليا، فضلا عن وضع دعائم تعاون علمي مؤطر ومستدام، يواكب الجهود الهادفة إلى تحسين مؤشرات السلامة الطرقية.

## أهم محاور وأشغال المنتدى

تضم أشغال هذا المنتدى مجموعة من المحاور العلمية المتكاملة، تركز على إبراز دور السلوك الإنساني في تعزيز استراتيجيات السلامة الطرقية، وعرض نتائج المشاريع والأبحاث العلمية المنجزة في هذا المجال، إضافة إلى مناقشة تأثير إدراك مستعملي الطريق لبيئتهم الطرقية على سلوكهم، ودراسة إسهامات البنيات التحتية والتجهيزات الطرقية في توجيه السلوك والحد من المخاطر. فضلا عن التطرق إلى إشكالية مستعملي الطريق عديمي الحماية، من حيث إدراك المخاطر والسلوك والابتكارات الكفيلة بحمايتهم، إلى جانب تنظيم جلسة تقنية مخصصة لتدبير سلوك السائقين. وتُختتم الأشغال بحوار مؤسسي بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية والجامعات المشاركة حول التوجهات الاستراتيجية للبحث العلمي والتقني في مجال السلامة الطرقية للفترة 2026-2030.

## المشاركون

سيشارك في هذه المنتدى، مجموعة من الخبراء والفاعلين على المستويين الوطني والدولي:

- فاعلون من القطاعات والمؤسسات المعنية بتدبير السلامة الطرقية؛
- أساتذة وباحثون أكاديميون، من الجامعات العمومية والخاصة بالمملكة؛
- خبراء وأساتذة باحثون دوليون متخصصون في مجال السلامة الطرقية؛
- شركاء الوكالة في مجال دعم وتطوير البحث العلمي؛
- فاعلون من القطاع الخاص وممثلون عن المجتمع المدني.



المملكة المغربية



وزارة النقل واللوجستيك  
الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

أزيد من  
**2300**  
قتيل سنويا

من مستعملي الدراجات النارية



لنوقف المأساة !

WWW.NARSA.MA

FACEBOOK.COM/NARSA20

WWW.NARSATV.MA

سلامتكم.. أولويتنا

**NARSA**  
الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية  
NATIONAL ROAD SAFETY AGENCY

# تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2026

## عملية مدمجة تجمع بين التواصل الوسائطي والرقمي

### والأنشطة الميدانية

تخليدا لليوم الوطني للسلامة الطرقية، المصادف لـ 18 فبراير 2026، اختارت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أن تجعل من سلامة مستعملي الدراجات النارية محورا مركزيا لهذه المناسبة الوطنية، تحت شعار: «أزيد من 2300 قتيل سنويا من مستعملي الدراجات النارية... لنوقف المأساة» !

ويأتي هذا الاختيار في سياق وطني مقلق، حيث تُظهر المعطيات الإحصائية تسجيل أزيد من 2300 حالة وفاة سنويا في صفوف هذه الفئة الهشة من مستعملي الطريق، الأمر الذي يبرز حجم المأساة الإنسانية المترتبة عن هذه الحوادث، ويستدعي اعتماد مقاربة تواصلية شمولية ومدمجة تجمع بين التحسيس، والتعبئة، والتربية على السلامة الطرقية.

### مقاربة تواصلية متعددة المستويات

يرتكز تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2026 على برنامج تواصل مدمج، يتم تنزيله على مختلف الوسائط الإعلامية والرقمية، إضافة إلى مجموعة من الأنشطة الميدانية وطينا وجهويا، بهدف إيصال الخطابات التحسيسية لأوسع شريحة من مستعملي الطريق، مع تركيز خاص على فئة مستعملي الدراجات النارية.

### أولا: التواصل الوسائطي والإعلامي والرقمي

حرصت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية على تحقيق حضور وازن ومكثف عبر مختلف الوسائط الإعلامية والرقمية:

- الحضور في النشرات الإخبارية الوطنية ليوم 18 فبراير 2026؛
  - مواكبة إعلامية شاملة للأنشطة المنظمة على الصعيدين المركزي والجهوي؛
  - إنتاج وبث وصلات تحسيسية تلفزيونية وإذاعية؛
  - ملاءمة حلقات مجموعة من البرامج التلفزيونية مع موضوع سلامة مستعملي الدراجات النارية؛
- ضمن عدد من البرامج ذات نسب مشاهدة مرتفعة:

➤ رشيد شو، كيف الحال وصباحيات 2M، على القناة الثانية 2M؛

➤ نقطة إلى السطر وأسرتي، على القناة الأولى؛

➤ مجتمع التحدي، على قناة Medi 1 TV؛



## ➤ تحقيقات خاتم، على قناة Télé Maroc؛



- إطلاق حملة وطنية رقمية عبر الوسائط الرقمية الأكثر مشاهدة ومنصات التواصل الاجتماعي الرسمية.
- إطلاق برنامج رقمي مع مؤثر وطني بارز لنشر ثقافة السلامة الطرقية لدى الشباب، مع التركيز على المخاطر المرتبطة بسياسة الدراجات النارية؛
- تنظيم عمليات تواصلية عبر الملصقات التحسيسية بشتى أصنافها داخل المجال الحضري وخارجه، من أجل المساهمة في ترسيخ وعي جمعي مشترك للحد من حوادث السير وتحسين مؤشرات السلامة الطرقية، خاصة ضمن فئة مستعملي الدراجات النارية.

## ثانيا: الأنشطة الميدانية والتعبئة الجهوية

على المستوى الميداني، تم تسطير برنامج غني تحت إشراف المديريات الجهوية للوكالة، يشمل عمليات تواصلية مباشرة بمشاركة مع مكونات المجتمع المدني، وتشمل هذه الأنشطة:

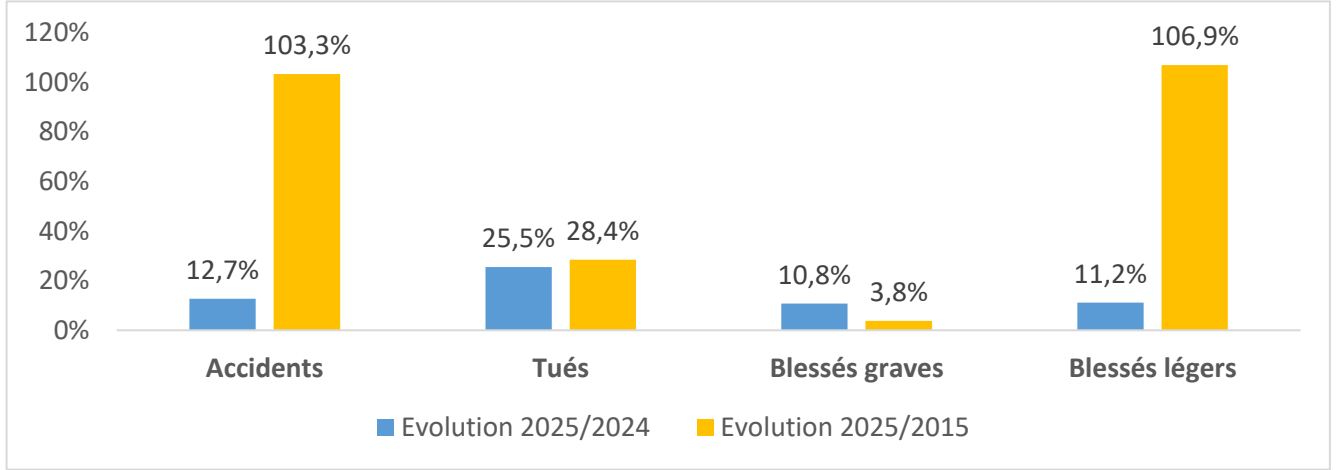
- تنظيم حصص للتوعية المرورية داخل المؤسسات التعليمية بالتنسيق مع الأكاديميات الجهوية للتربية والتكوين والمديريات الإقليمية التابعة لوزارة التربية الوطنية والتعليم الأولي والرياضة، لتحفيز التلاميذ على احترام قواعد السير والمرور؛
- تنظيم مسابقات داخل المؤسسات التعليمية ودور الشباب حول حوادث السير وانعكاساتها السلبية؛
- إعداد ونشر لافتات تذكّر بتخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية؛
- حث الجماعات المحلية على اتخاذ مبادرات في مجال التشوير الطرقي العمودي والأفقي، خاصة المرتبطة بممرات الراجلين؛
- دعوة المؤسسات والمقاولات الخاصة إلى القيام بعمليات تواصلية داخلية لتوعية مستخدميها بضرورة احترام قواعد السير واستعمال تجهيزات السلامة؛
- تنظيم عمليات للتبرع بالدم وزيارات لضحايا حوادث السير بالمستشفيات؛
- تنظيم ورشات عمل موضوعاتية حول السلامة الطرقية بالوسط الحضري بمشاركة مختلف الشركاء المعنيين، لاسيما ما يتعلق بسلامة مستعملي الدراجات النارية بمحيط الطرامواي؛
- توفير دعائم تواصلية وتحسيسية لفائدة المديريات الجهوية للوكالة، تشمل الوثائق المطبوعة، اللافتات، الإصقات، الدليل التوجيهي، العدة البيداغوجية والوسائط الرقمية؛

# المعطيات الإحصائية المؤقتة لحوادث السير

## برسم سنة 2025

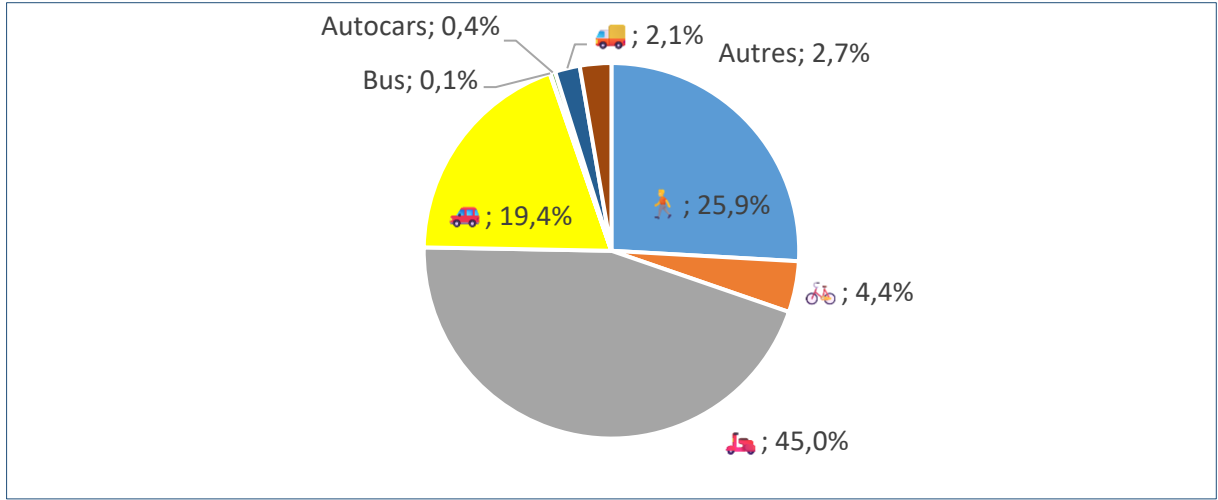
تشير المعطيات المؤقتة لسنة 2025 إلى استمرار ارتفاع حوادث السير مقارنة بسنة 2024، مما يعكس ارتفاعا ملحوظا لكافة مؤشرات السلامة الطرقية. فقد تم تسجيل 160.347 حادثة تسببت في إصابات جسدية (+12,7%)، وارتفع عدد القتلى إلى 4.577 حالة (+25,5%). كما بلغ عدد المصابين بجروح بليغة 10.333 شخصاً (+10,8%)، فيما سجل عدد المصابين بجروح خفيفة 214.451 شخصاً (+11,2%).

تطور حوادث السير وضحاياها سنة 2025 مقارنة بسنة 2024 وبسنة 2015، باعتبارها سنة مرجعية للاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية



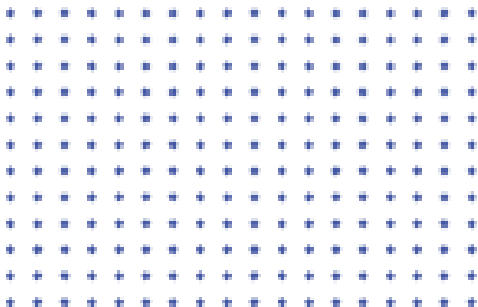
أما في يخص توزيع الضحايا حسب وسيلة النقل، فإن أكثر من قتيلين من كل خمسة قتلى هم من فئة مستعملي الدراجات النارية ثنائية أو ثلاثية العجلات. فقد بلغ عدد القتلى في صفوف هذه الفئة 2.060 قتيلاً سنة 2025، من بينهم 1.983 من مستعملي الدراجات ثنائية العجلات و77 من مستعملي الدراجات ثلاثية العجلات، ما يمثل 45,0% من مجموع القتلى. كما بلغ عدد القتلى في صفوف الراجلين 1.185 قتيلاً، أي ما يعادل 25,9% من إجمالي الضحايا. وسجل مستعملو السيارات السياحية 887 قتيلاً سنة 2025، بنسبة 19,4% من مجموع القتلى، فيما مثل مستعملو الدراجات الهوائية 4,4%. أما باقي فئات مستعملي الطريق، بما في ذلك مستعملو الشاحنات والحافلات والمركبات الفلاحية والعربات المجرورة وغيرها، فلم تتجاوز نسبتهم 5,3% من مجموع القتلى.

## توزيع عدد القتلى برسم سنة 2025 حسب فئات مستعملي الطريق



وقد همّ الارتفاع المسجل في عدد القتلى سنة 2025 مقارنة بسنة 2024 أساساً مستعملي الدراجات ثنائية وثلاثية العجلات، بزيادة قدرها 526 قتيلاً، أي بنسبة 34,3%. كما شمل الارتفاع فئة الراجلين بزيادة 282 قتيلاً بنسبة 31,2%، ومستعملي السيارات بزيادة 116 قتيلاً بنسبة 15,0%، ومستعملي الشاحنات بزيادة 30 قتيلاً بنسبة 44,1%، إضافة إلى مستعملي حافلات النقل العمومي للمسافرين بزيادة 7 قتلى بنسبة 58,3%.

في المقابل، سُجل انخفاض في صفوف مستعملي الدراجات الهوائية بلغ 10 قتلى (-4,7%)، كما تراجع عدد القتلى ضمن فئة مستعملي العربات الفلاحية والعربات المجرورة وغيرها بنسبة 15,1%، مقارنة بسنة 2024.



المملكة المغربية



وزارة النقل واللوجستيك  
الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية



أزيد من

2300

قتيل سنويا

من مستعملي الدراجات النارية

لنوقف المأساة !

WWW.NARSA.MA

FACEBOOK.COM/NARSA20

WWW.NARSATV.MA

سلامتكم.. أولويتنا

NARSA

الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية  
TARBOLAL HAJICHO + 218031440044  
NATIONAL ROAD SAFETY AGENCY

## للتواصل

السيد عبد الصادق معافة، مدير قطب التواصل والتربية والسلامة الطرقية

abdessadek.maafa@gmail.com

06 14 35 01 69

السيدة حليلة فوزير، رئيسة قطاع التواصل والعلاقات العامة

halima.fouzir@gmail.com

06 14 37 65 90

السيدة صفاء بن لمليح، رئيسة مصلحة وسائط السلامة الطرقية

benlemlih.cnpac@gmail.com

06 19 47 46 25

السيد محمد شيبوب، رئيس مصلحة التواصل الرقمي

chiboub.cnpac@gmail.com

06 65 43 97 66

## الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

شارع العرعار، حي الرياض، الرباط

+ (212) 6 69 58 14 36/37

+ (212) 5 37 71 69 53

[www.narsa.ma](http://www.narsa.ma)

[facebook.com/NARSA20](https://www.facebook.com/NARSA20)

[instagram.com/narsamaroc](https://www.instagram.com/narsamaroc)

[twitter.com/NARSA\\_ma](https://twitter.com/NARSA_ma)

[https://www.youtube.com/channel/UCH5iVBqBVfx\\_acMGsPPXr8Q](https://www.youtube.com/channel/UCH5iVBqBVfx_acMGsPPXr8Q)